

Applicabile alla famiglia GSU 65 & 90 AM con revisione di firmware SP 1.03 o superiore.

SCOPO DEL DOCUMENTO

Questo documento è stato creato per aiutare l'utilizzatore a mantenere il plotter Grand Sherpa universal AM in buone condizioni. Descrive tutte le operazioni di manutenzione obbligatorie che debbono essere effettuate dall'operatore giornalmente e settimanalmente per ottenere stabilmente stampe di qualità. Queste manutenzioni sono obbligatorie per prevenire eventuali essiccamenti dell'inchiostro nella circuiteria, e per evitare che le testine si blocchino.

Vi ricordiamo inoltre che è indispensabile una visita di un tecnico certificato Agfa ogni sei mesi per effettuare una manutenzione preventiva al plotter.

Le parti necessarie sono contenute in due kit, denominati " **6 e 12 mesi service maintenance kit per GSU AM**". Per maggiori informazioni sui tempi ed i costi di tale operazione potete contattare il servizio di assistenza tecnica locale.

LE PROCEDURE SOTTO RIPORTATE DEVONO ESSERE NECESSARIAMENTE EFFETTUATE ALLO SCOPO DI GARANTIRE UNA STABILE QUALITA'.

ATTENZIONE!

Usare guanti protettivi ogni volta che si entra in contatto con inchiostro o liquido di pulizia.

Indossare sempre occhiali di sicurezza (non forniti da AGFA).

Le cartucce usate debbono essere smaltite secondo le leggi e le procedure della nazione in cui si lavora.

MATERIALE NECESSARIO

Tutte le parti, gli accessori e gli strumenti necessari per le manutenzioni periodiche, sono riuniti in un kit di manutenzione chiamato "USER MAINTENANCE KIT".

Un kit è sufficiente per sei mesi, quindi è necessario prevedere di ordinarne due l'anno.

Per maggiori informazioni sui tempi di fornitura ed i costi di tali kit potete contattare il servizio commerciale locale.

Tutte gli strumenti necessari per la manutenzione giornaliera/ordinaria, sono riuniti in un altro kit denominato "GOOD SHAPE KIT", che può essere ordinato separatamente ma che è anche parte del kit semestrale.

- a) Pipetta in polietilene



- b) liquido ALDURA specifico per inchiostri Agfa Universal AM – ordinabile in bottiglie da 1 litro.



CODICE ERJZJ confezione di 4 bottiglie da 1 litro

c) panni di pulizia in cotone (non devono lasciare peli)



d) guanti protettivi (1)

e) Cotton fiocc e spugnetta applicatrice (2)



Quando effettuare la manutenzione?

La manutenzione giornaliera deve essere effettuata ogni sera, a prescindere dal fatto che la macchina verrà lasciata accesa oppure no.

Se pensate di lasciare acceso il plotter anche di notte, è necessario eseguire la procedura aggiuntiva descritta a pagina 14.

Se pensate di non utilizzare il plotter per qualche giorno (per esempio durante il week end) dovete effettuare la manutenzione giornaliera prima di spegnerlo.

Quando effettuerete la riaccensione, per prima cosa dovete effettuare una pulizia dei tubi aggiuntiva.

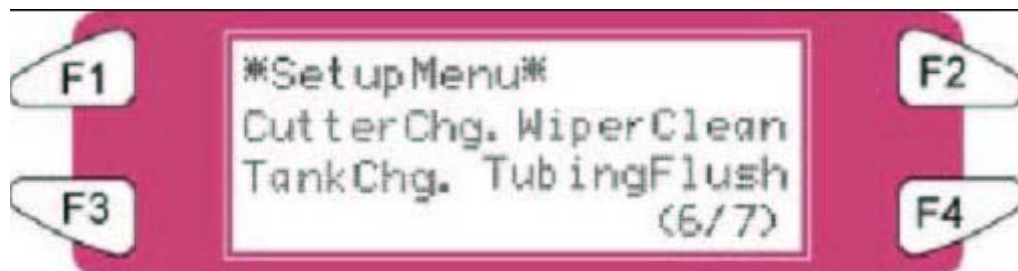
Se pensate di non utilizzare il plotter per più di 5 giorni dovete effettuare la procedura di lavaggio delle testine prima di spegnere la macchina (vedere pagina 12).

Quando accendete il plotter la mattina, dovete eseguire un controllo degli ugelli "NOZZLE CHECK" Se notate che qualche "ugello" è mancante o anomalo, dovete effettuare uno o più cicli di pulizia finchè tutti gli ugelli saranno stati ripristinati.

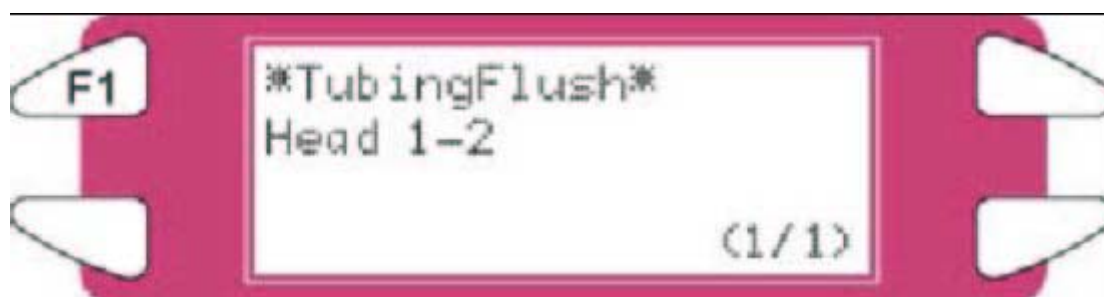
RISCIAQUO DEI TUBI

Lo scopo è prevenire che l'inchiostro "secchi" all'interno dei tubi poiché questo potrebbe bloccare le pompe. Pertanto è necessario pulire i tubi QUOTIDIANAMENTE usando il liquido di pulizia.

La seguente procedura (ciclo di pulizia) può essere attivata dal pannello utente, selezionando il menu 6/7 e premendo il tasto F4 corrispondente alla parola TUBINGFLUSH



Premere ora il tasto F1 – HEAD 1-2 (testine 1 e 2)



Attendere finché il carrello si sgancia muovendosi dalla sua posizione di riposo (HOME) e le pompe iniziano il loro ciclo di pulizia. Aprire il coperchio frontale, riempire la pipetta in dotazione (2) con un po' di liquido di pulizia e per ogni tampone (CAPPING PAD) (3) immettere con delicatezza un certo quantitativo di liquido mentre le pompe stanno funzionando.

Fare attenzione a non far fuoriuscire liquido, se possibile, sulle parti di plastica della stazione di manutenzione delle testine.



Il liquido di pulizia, dovrà essere "risucchiata" via attraverso i tubi (questo è visibile controllando i tubi di uscita) in modo da permettere al liquido di raggiungere tutte le parti interessate.

Dopo un po' la pompa si fermerà e il ciclo di pulizia dovrà essere fatto ripartire se necessario.

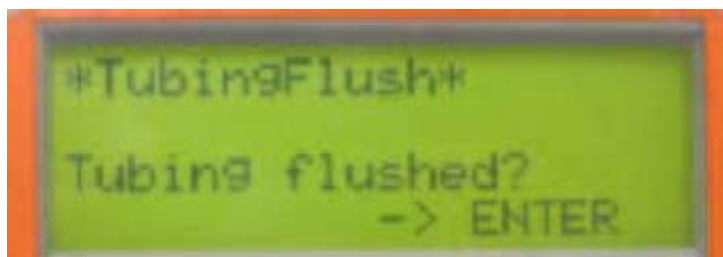
Siate sicuri che i tamponi (CAPPING PADS) ricevano una quantità di liquido sufficiente.

Nel caso in cui sembri che il liquido di pulizia non venga assorbito dai tamponi, è possibile che i tubi di scarico dell'inchiostro si siano bloccati.

In questo caso potete ripetere l'operazione di pulizia dei tubi (TUBINGFLUSH) più volte per provare a sbloccare gli stessi. Se in questo modo l'operazione non dovesse riuscire, sarà necessario sostituire i tubi con dei tubi nuovi.

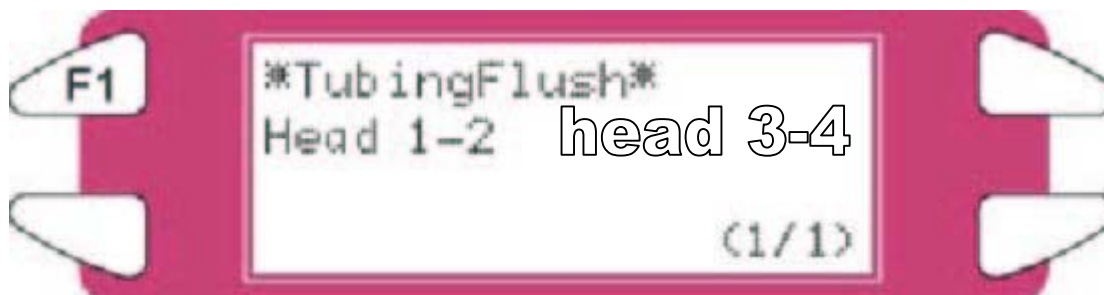
Il ciclo di pulizia dei tubi può essere terminato premendo il tasto "ENTER".

In questo modo le pompe si fermeranno.



INDICAZIONI PARTICOLARI PER GRAND SHERPA UNIVERSAL 87⁹⁹

Quando si seleziona la funzione di pulizia tubi (TUBINGFLUSH) su una attrezzatura Grand Sherpa 87" in configurazione 8 testine, la macchina visualizzerà sul display la seguente selezione:



Questo perché la macchina può effettuare la pulizia dei tubi per entrambe le pompe.

Ogni pompa è collegata al funzionamento di 2 testine, ma non in maniera sequenziale.

Selezionando HEAD 1-2 – si effettuerà la pulizia delle 4 testine di sinistra a coppie di 2;

Selezionando HEAD 3-4 – si effettuerà la pulizia delle 4 testine di destra a coppie di 2;

Viceversa, nella configurazione 4 testine, la macchina effettuerà la pulizia solo sulle quattro teste centrali, in quanto usa solo queste.

PULIZIA DEI WIPERS (parti in gomma) e CAP EDGE (bordi esterni dei tamponi)

Prima di chiudere il coperchio e terminare la pulizia dei tubi, dovete effettuare quanto segue:

- pulire i wipers togliendo tutte le tracce di inchiostro secco. In questa fase, il coperchio è ancora aperto e si può accedere facilmente alla stazione di manutenzione. Usare uno straccio privo di peli completamente bagnato di liquido di pulizia. Sfregate gentilmente avanti e indietro, cercando di pulire tutti i wipers. A operazione di pulizia ultimata assicuratevi che tutti i wipers siano fermamente fissati nella loro corretta posizione.



- pulire le CAP EDGES e rimuovere tutte le tracce di inchiostro secco. Questa operazione garantisce una eccellente chiusura delle testine. Usare un bastoncino tipo cotton fioc impregnato di liquido di pulizia



- pulire tutta l'area attorno le caps con un panno antipolvere e rimuovere tutte le tracce di inchiostro secco e polvere. Se necessario potete usare del liquido di pulizia

Non lasciare le testine scoperte più a lungo di quanto necessario, poiché questo potrebbe causare l'essiccamento di qualche ugello (microforo) .

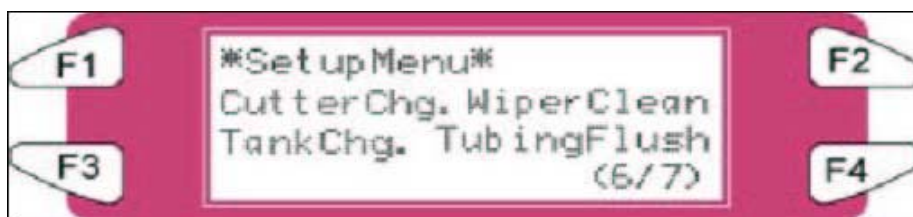
Chiudere il coperchio e premere il tasto "ENTER" .
Il carrello tornerà nella posizione di riposo , sopra la stazione di pulizia (capping station).

MANUTENZIONE SETTIMANALE

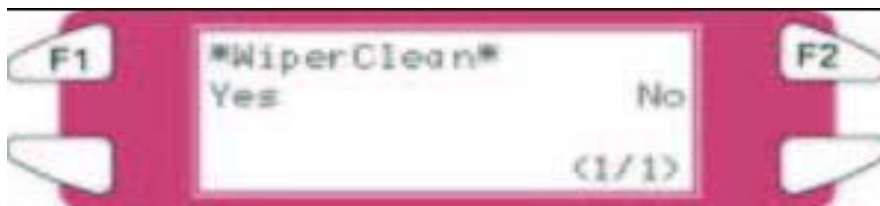
Alla fine della settimana, è necessario effettuare la pulizia di alcune parti che possono essersi sporcate con inchiostro, allo scopo di prevenire che i residui dello stesso fuoriusciti induriscano. Se questo non viene effettuato, queste parti rischiano di rompersi e non potrà essere garantita una buona qualità di stampa a lungo.

Pulire attorno alla parte inferiore delle testine

Andare nel menù SETUP (pag 6/7 del display) e selezionare il tasto F2 corrispondente a "WIPERCLEAN" per sbloccare il carrello :



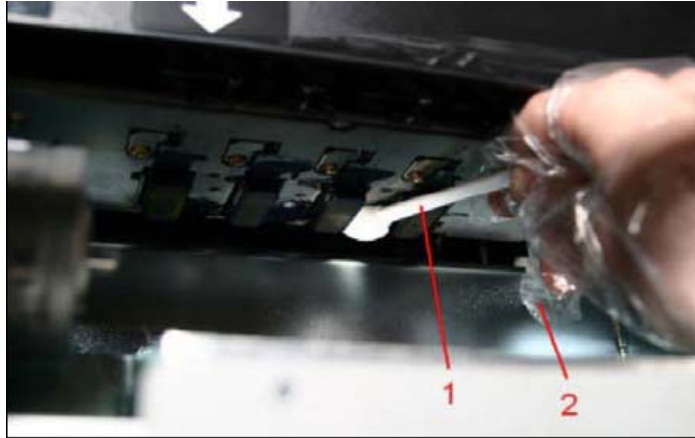
premere il tasto F1 (YES)



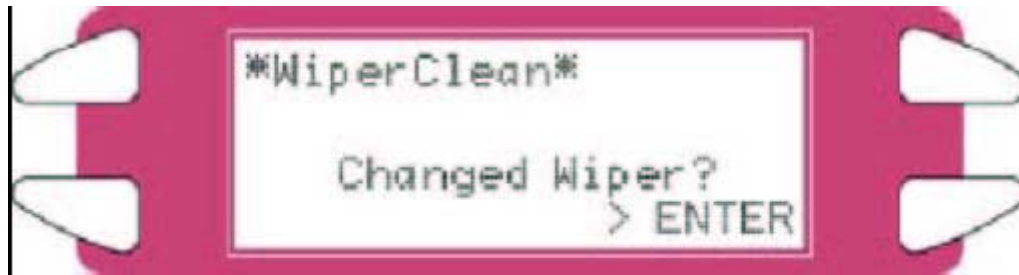
Il carrello si muoverà verso sinistra. Aprire il coperchio e manualmente far scivolare molto lentamente il carrello alla estrema sinistra della macchina. Aprire la porta di servizio in modo da avere accesso alle testine di stampa.



Pulire i bordi esterni delle testine usando un cotton fioc bagnato con un pò di liquido di pulizia. Prestate attenzione a non toccare la parte inferiore delle teste di stampa.



Se i bordi esterni sono puliti, potete riportare lentamente il carrello nella sua posizione di origine. Chiudete il coperchio e premete il tasto ENTER per bloccare la testa.



Questa parte della manutenzione, è fatta per tenere puliti i wipers, i capping pads, i tubi delle pompe e i tubi di scarico dalla contaminazione e congestione dell'inchiostro. Prestate particolare importanza ad essa, in quanto il ciclo di pulizia permette di mantenere sempre corrette al 100% le funzioni di chiusura delle testine e l'operatività delle pompe. Effettuando questi cicli di pulizia, si previene la rottura/chiusura dei nozzles.

Quando riaccenderete la macchina, una normale operazione di cleaning permetterà di essere sicuri che tutti i nozzles sono efficienti e si stanno comportando correttamente. Effettuate un "nozzle check" per avere conferma di ciò prima di ricominciare a stampare con il plotter.

Se la macchina è stata spenta durante il week end o per ogni periodo superiore ad una giornata lavorativa, è necessario effettuare una pulizia dei tubi prima di ricominciare a stampare.

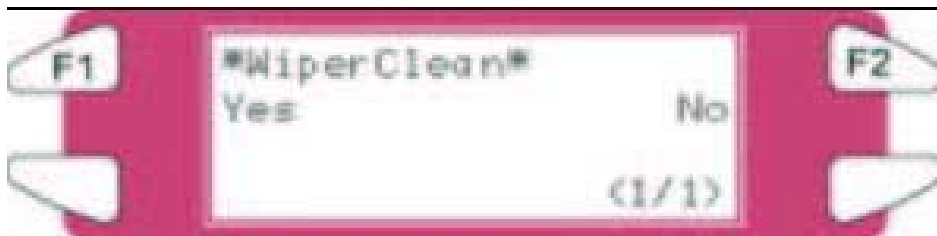
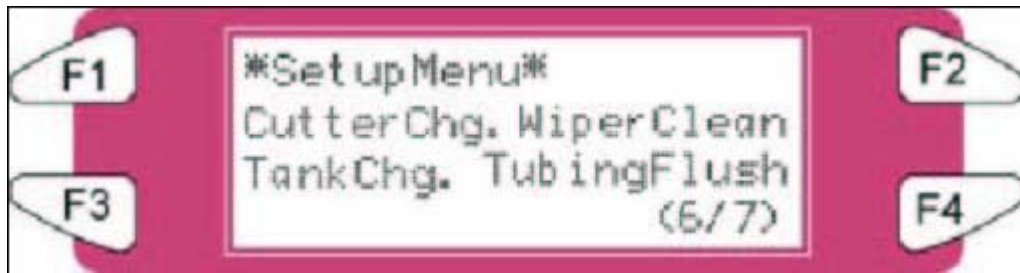
Se si prevede che la macchina non verrà usata per più di 5 giorni è necessario che prima di fermarla sia effettuato un lavaggio delle testine con del liquido di pulizia. (vedi procedura a pag.13).

MANUTENZIONE QUINDICINALE

Sostituire le spugnette nella scatola di FLUSHING (vedi foto 14).

Usare i guanti ed un paio di pinzette (FOTO 14 - 2) per sostituire il quadratino assorbente (FOTO 14-1) nella scatola di flushing.

Sbloccare la testa impostando la procedura di "WIPERCLEAN" (vedi "manutenzione settimanale")



Il carrello si muoverà verso sinistra in modo che possiate facilmente accedere al quadratino assorbente (FOTO 14 -1).

Togliere il vecchio quadratino con le pinzette (FOTO 14-2) e posizionare il nuovo nella stessa posizione.

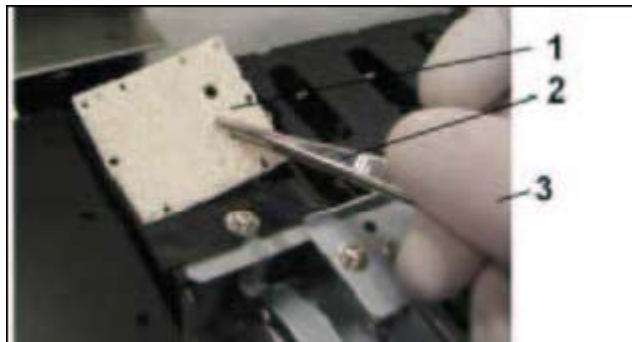


Foto 14

Assicurarsi che i due fori (FOTO 15-1) del quadratino assorbente siano posizionati sulla parte destra della scatola di flushing e che il quadratino sia inserito correttamente nei perni di riferimento (FOTO 15-2) presenti tutto intorno alla scatola.

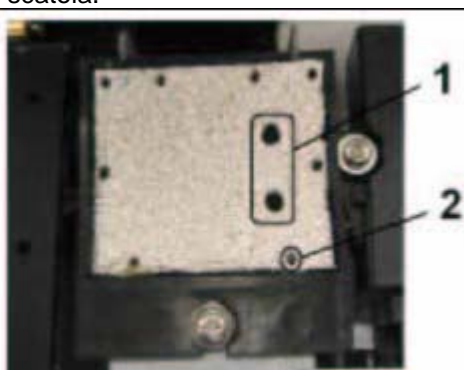


FOTO 15

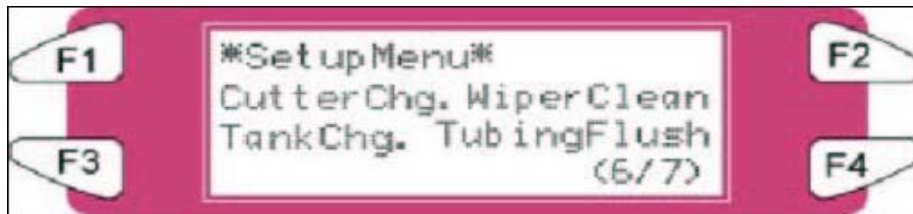
Al termine dell'operazione premere il tasto ENTER (F4) per bloccare il carrello.



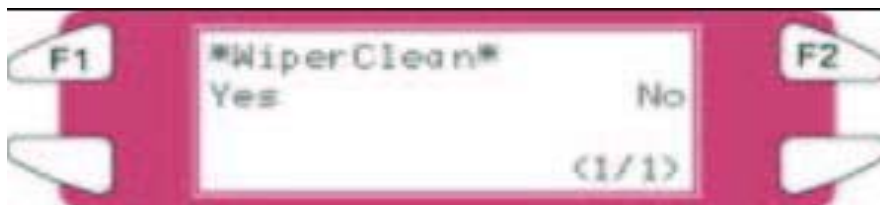
MANUTENZIONE MENSILE

Sostituzione piastra dei wiper e spugna.

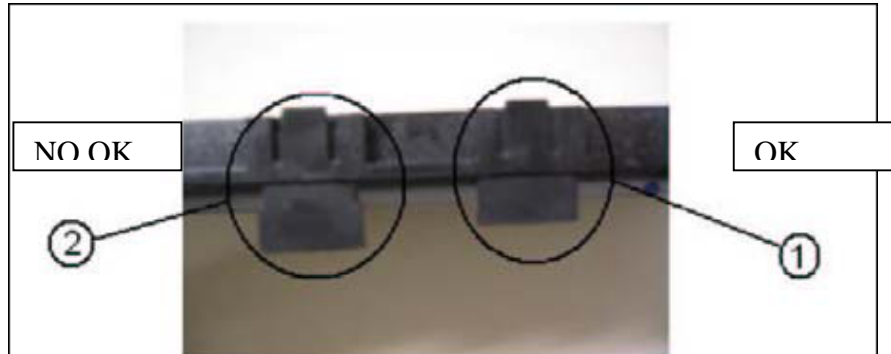
Andare nel menù SETUP (pag 6/7 del display) e selezionare il tasto F2 corrispondente a "WIPERCLEAN" per sbloccare il carrello :



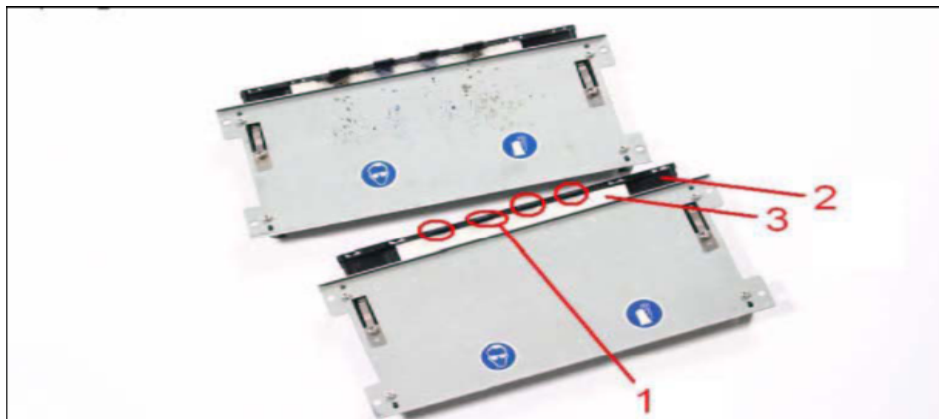
premere il tasto F1 (YES)



Il carrello si muoverà verso sinistra rendendo la piastra dei wiper accessibile. Rimuovere i vecchi wiper e inserire i nuovi. Accertatevi che i wipers siano stati correttamente inseriti nel loro alloggiamento.



Se la piastra portawipers è in plastica nera, manualmente muovere la piastra porta wipers indietro e sostituire la spugna sporca con una nuova che potrete trovare nello USER MAINTENANCE KIT. Se la piastra è di nuovo tipo (tutto metallico) non dovrete sostituire nessuna spugna in quanto non presente.



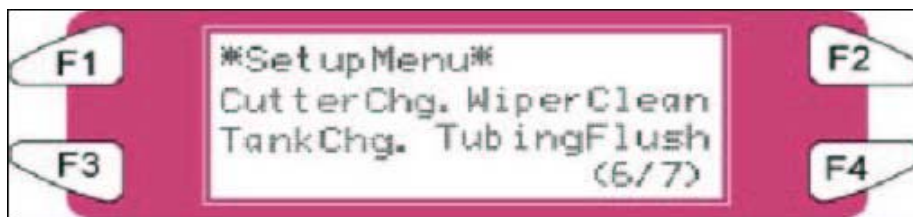
Dopo avere effettuato l'operazione premere il tasto ENTER per bloccare la testa.



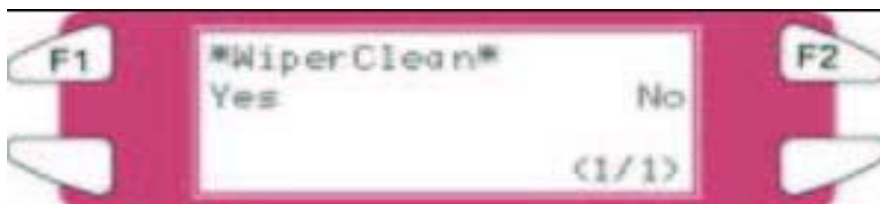
***Fare attenzione a non rompere gli agganci dei wiperarm mentre si montano i nuovi wipers.
Non toccare i wipers con le mani nude per evitare che si sporchino o ingrassino.
Effettuare l'operazione SEMPRE con guanti e pinzette.***

SOSTITUZIONE DELLA SPUGNA POSIZIONATA SOPRA LA CAPPING STATION

Andare nel menù SETUP (pag 6/7 del display) e selezionare il tasto F2 corrispondente a "WIPERCLEAN" per sbloccare il carrello :

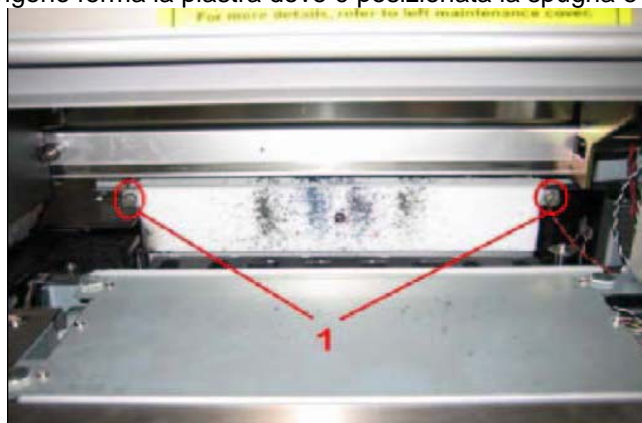


premere il tasto F1 (YES)

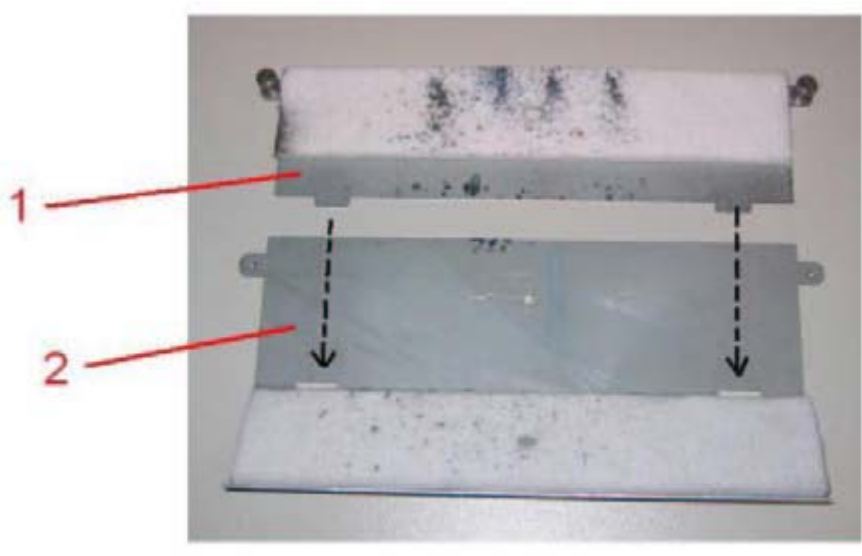


Il carrello si muoverà verso sinistra e la spugna posizionata sopra la capping station (nella parte interna) diventerà visibile.

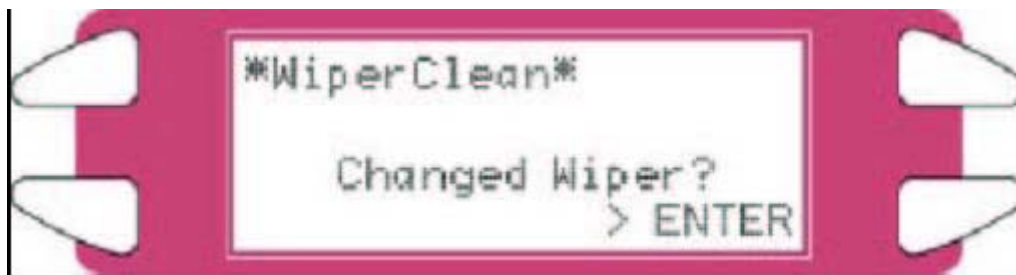
Svitare le viti (1) che tengono ferma la piastra dove è posizionata la spugna e togliere la piastra stessa.



Incollare la spugna nuova sulla piastra in metallo nuova (FANNO PARTE ENTRAMBE DEL KIT "USER MAINTENANCE KIT"); riposizionare la piastra e riavvitare di nuovo le viti (1) .



Al termine delle operazioni, premere il tasto F4 (ENTER) per bloccare il carrello.



PROCEDURA DI LAVAGGIO DELLE TESTINE

Se si prevede che la macchina non verrà usata per più di 5 giorni, o se deve essere spostata in un altro luogo, è necessario che prima di fermarla o muoverla, sia effettuato un lavaggio delle testine con del liquido di pulizia. La procedura è sotto descritta.

La procedura consiste nell'effettuare diverse fasi di cleaning (riempimento della circuiteria con liquido di pulizia), alternate a seguenti svuotamenti dei circuiti.

Al termine si potrà effettuare un caricamento finale di inchiostro per rendere la macchina di nuovo pronta all'uso.

Durante le procedure, sul display verrà rappresentato un cronometro che segnalerà i tempi necessari per ogni singola fase.

IMPORTANTE!

Durante queste procedure la macchina NON dovrà essere spenta o scollegata dall'impianto elettrico, NON si deve alzare il coperchio e NON si deve toccare la bottiglia di recupero dell'inchiostro.

Viceversa può accadere che la macchina non terminando correttamente la procedura in corso, inizi di nuovo la stessa con conseguenti sprechi di inchiostro e inutili perdite di tempo.

Prima di iniziare la procedura si raccomanda di svuotare il flacone di raccolta dell'inchiostro esausto.

Andare a menù 5/7 e selezionare la voce INK MANAGER – HEAD WASH – YES.

La macchina richiederà di inserire un nuovo KIT di cartucce di pulizia (8 cartucce di AM SOLVENT CLEANING).

Se una cartuccia di cleaning si dovesse esaurire durante questa procedura sarà necessario rimpiazzarla con una nuova cartuccia.

Ad un certo punto la macchina richiederà di togliere il set di cartucce (TUTTE).

Effettuare l'operazione. La macchina terminerà il ciclo in corso (questa operazione può richiedere ancora diversi minuti).

Quando tutto il ciclo sarà definitivamente terminato, svuotare il flacone di raccolta dell'inchiostro esausto. A questo punto si può spegnere la macchina.

Come ricaricare gli inchiostri dopo un lavaggio delle testine.

Accendere il plotter senza le cartucce inserite.

Attendere che la macchina completi il suo ciclo di inizializzazione ed inserire le nuove cartucce.

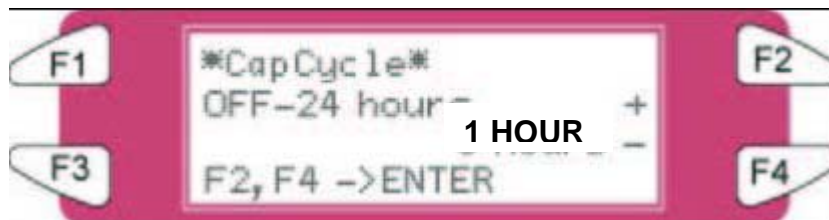
Andare alla pagina menu 5/7 e selezionare in sequenza: INK MANAGER – INK LOAD – YES.

La procedura impiegherà 9 minuti per un GSU AM 65 e 13 minuti per un GSU AM 90.

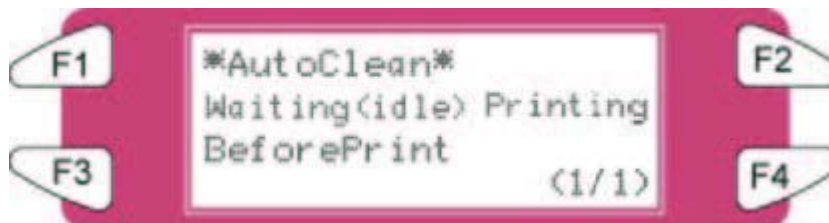
STAMPA NOTTURNA

Se avete la necessità di stampare anche durante la notte, dovete seguire la seguente procedura:

- 1) prima di inviare un lavoro alla stampante dovete:
 - eseguire un tubingflush con liquido di pulizia (fare riferimento alla MANUTENZIONE GIORNALIERA)
 - impostare il CAPCYCLE a 1 ora



- 2) impostare la voce AUTOCLEAN



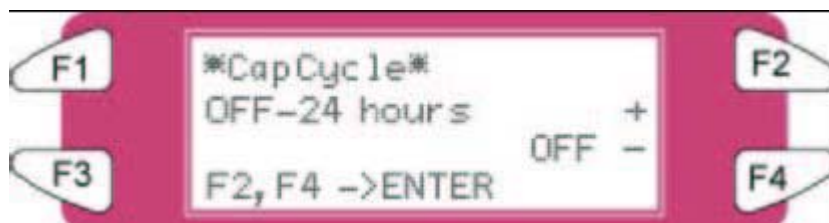
- alla voce "WAITING" – impostare little cleaning every hour (effettuerà una piccola pulizia ogni ora)
- alla voce "PRINTING"– impostare little cleaning every hour (effettuerà una piccola pulizia ogni ora)

Questa operazione preventiva, dovrebbe permettere di non avere nozzles mancanti.

- 3) Inviare il lavoro al plotter.

Quando tornate al mattino successivo, dovete effettuare le seguenti operazioni:

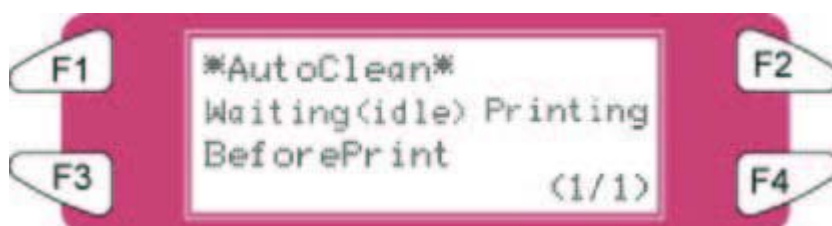
- 1) eseguire un tubingflush con liquido di pulizia (fare riferimento alla MANUTENZIONE GIORNALIERA)
- 2) Eseguire un nozzle check e successivamente se necessario, un NORMAL o POWERFUL CLEANING, seguito da un ulteriore NOZZLE CHECK;
- 3) Disattivare il CAPCYCLE (precedentemente impostato ad un ora) settandolo a OFF.



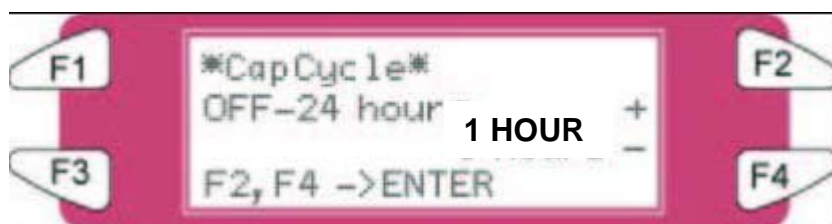
PRONTO PER LA STAMPA NOTTURNA

Se avete la necessità di lasciare la macchina accesa per eventuali stampe durante la notte, dovete seguire la seguente procedura:

- 1) prima di lasciare l'ufficio dovete:
 - impostare l'AUTOCLEAN CYCLE a 6 ore + LITTLE.
 - Questo farà sì che ogni sei ore verrà effettuato un piccolo ciclo di pulizia.



- 2) Impostare il valore CAPCYCLE a 1 ora. Un ora la fase di cleaning automaticamente verrà eseguito un TUBINGFLUSH in modo da rimuovere inchiostro depositato nei tubi di scarico (dalla capping station alla bottiglia di recupero).



- 3) Quando tornate al mattino successivo, dovrete effettuare le seguenti operazioni:

- eseguire un tubingflush con liquido di pulizia (fare riferimento alla MANUTENZIONE GIORNALIERA)
- eseguire un nozzle check e successivamente se necessario, un NORMAL o POWERFUL CLEANING, seguito da un ulteriore NOZZLE CHECK;
- disattivare il CAPCYCLE (precedentemente impostato ad un ora) settandolo a OFF.
- Disattivare l'AUTOCLEAN



ELENCO CODICI KIT VARI ASSISTENZA E COMMERCIALI E CONTENUTO:

**ATTENZIONE: NESSUN KIT CONTIENE LIQUIDO CLEANING ALDURA
LO STESSO DOVRA' SEMPRE ESSERE ORDINATO SINGOLARMENTE CON IL
SEGUENTE CODICE: ERJZJ (confezione di 4 bottiglie da 1 litro)**

MU+KY-80226 Service Maintenance kit 6 months GSU AM (kit da effettuarsi a cura del servizio di assistenza tecnica AGFA ogni sei mesi).

CONTIENE:

8x dampers
2x pumps
3,2m tube
1x spitting box
1x tube
1x L-tube connection
1x cap assy
1x grease

MU+KY-80227 Service Maintenance kit 12 months GSU AM (kit da effettuarsi a cura del servizio di assistenza tecnica AGFA ogni dodici mesi)

CONTIENE:

8x dampers
2x pumps
3,2m tube
1x spitting box
1x tube
1x L-tube connection
1x capping station
1x grease

Kit quotidiani, settimanali, quindicinali e mensili (consultare manuale) che il cliente può ordinare direttamente mediante canali commerciali:

L9KEG GSU AM GOODSHAPE KIT

Contiene:

3x PE Gloves Handygrip (300 gloves)
3x Pipet 5ml (60 pipets)
1x Swabs & Applicator foam (100 foams)
1x Polyknit Wiper (300 wipers)

L9KFJ GSU AM USER MAINTENANCE KIT

Contiene:

- 6x Absorbent change plate
- 1x Wiper Assy
- 24x Special wiper
- 2x Flushing box absorbent

L9VFU GSU AM CONVERSION KIT WITH INK

Contiene:

- 8x Damper with O-ring Silicone
- 2x Double Coated Ink Pump Rhii
- 1x Wiper Assy 4heads
- 4x Special Wiper
- 1x Absorbent
- 1x Absorbent Base Plate
- 1x Absorbent Change Plate Assy
- 4x Silicone Tube 4x2mm
- 1x Flushing Box Assy
- 1x Silicone Waste Ink Tube 14x10mm
- 1x L Tube Connection 14mm Plp
- 1x Maint.Station Assy Rh 4heads
- 1x Grease for Maintenance Cycle
- 1x Maintenance sticker
- 8x Gr.Sherpa Eco Solvent Clean. Cartr.
- 1x Maintenance guidelines GSU AM
- 1x Profile making procedure
- 1x Label holder and stickers
- 1x Conversion guidelines
- 1x Installation flowchart
- 2x GS.UNIV.AM INK BF 220ML
- 2x GS.UNIV.AM INK M 220ML
- 2x GS.UNIV.AM INK Y 220ML
- 2x GS.UNIV.AM INK C 220ML